

# Banverkets långsiktiga miljöarbete och visioner

- Sören Dahlén

## "Järnvägen och våra miljöfördelar"



- ✓ Låg energiförbrukning
- ✓ Små utsläpp av koldioxid och luftföroreningar
- ✓ Yteffektiv
- ✓ "Kretsloppsanpassad"
- ✓ Säker



## Banverkets uppdrag

- Verka för en miljöanpassning av järnvägssektorn inkl. spårvägar och tunnelbana

## Sektorsarbetet för "En god miljö" bedrivs genom:

- Sektorsprogrammet
- Banverkets strategi för ökad konkurrenskraft genom miljöanpassning. "Miljöstrategin"

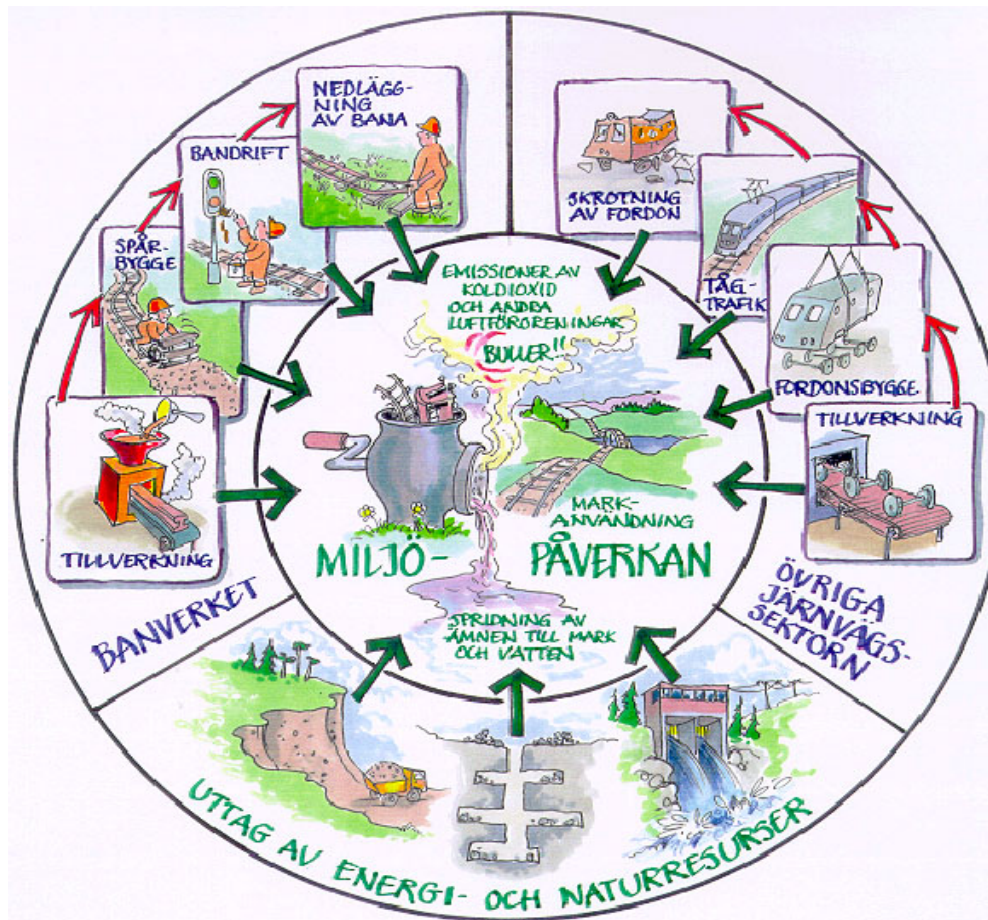
## Sektorsprogram

Frågor där järnvägssektorns aktörer samverkar och har fördelar av ett gemensamt agerande

Exempel:

- Bullerbegränsande åtgärder - bromsblock, spårslipning
- Energieffektivisering - elmätare
- Kemikaliegranskning

# Banverkets Miljöstrategi



# Vad är syftet med miljöstrategin?



Ökad konkurrenskraft

Förbättrad miljöprestanda

Tydliga prioriteringar

Kunskapsunderlag

# Vad innehåller miljöstrategin ?



1. **Strategiska miljömål**
2. **Strategiska inriktningar per område**
  1. Buller och Vibrationer
  2. Giftfria och resurssnåla kretslopp
  3. Förorenade mark- och vattenområden
  4. Naturmiljö
  5. Energi och emissioner
3. **Förslag på prioriterade åtgärder på kort och medellång sikt**



# Buller och Vibrationer

## Utmaningar

- Stora hälsoeffekter
- Bristande kunskaper om omfattningen av hälsoeffekter

## Inriktning/Åtgärder

- Vidta åtgärder vid källan
- Fortsätta åtgärda de värsta störningarna i befintlig miljö
- Fortsatt kunskapsuppbyggnad

## På gång 2008

- verka för att begränsa fordonsbuller (befintliga fordon)
- systematiskt testa och utvärdera nya åtgärder
- genomföra åtgärder enligt etapp 1 och 2
- störningsstudier buller och vibrationer

# Giftfria och resurssnåla kretslopp

## Utmaningar

- Spridning/risk för spridning av miljöfarliga ämnen och material
- Resurskrävande materialhantering

## Inriktning/åtgärder

- Miljösäkra utveckling, normering, införsel och upphandling
- Kunskapsuppbyggnad om partikelspridning
- Fasa ut särskilt farliga ämnen
- Miljösäkra avfallshanteringen

## På gång 2008

- partiklar: Hälsoeffekter av partiklar / Emissionsfaktorer från spårslitage/ Hälsoeffekter av emissioner från bromsbelägg
- miljösäkring av järnvägsspecifikt material
- förstudie alternativ till kreosotslipers

# Förorenade mark- och vattenområden

## Utmaningar

- Många förorenade områden
- Föroreningsspredning
- Bristande kunskaper

## Inriktning/åtgärder

- Förebygga förorening
- Inventera och kartlägg förorenade områden
- Utveckla efterbehandlingsmetoder
- Grundvattenkontrollprogram

## På gång 2008

- slutförande av inventering, databashantering
- genomföra och utvärdera saneringsåtgärder (20 Mkr)
- fortsatt grundvattenkontroll

# Naturmiljö

## Utmaningar

- Bristande kunskaper om intrångseffekter och konsekvenser
- Bristande mål och uppföljningsmöjlighet

## Inriktning /åtgärder

Konkretisera miljöeffekter, mål och åtgärdsalternativ i syfte att flytta fokus från naturvårdens traditionella bevarandeperspektiv till ett mer funktionellt nyttjandeperspektiv

## På gång 2008

- förstudier av barriäreffekter i storstadsregionerna.
- förbättrad hantering av djurpåkörningar.
- mål, mått och arbetssätt för natur- och kulturmiljö

# Högre hastigheter med nya persontåg miljöutmaningar !! (trafikerings effekter)

Vanligen aktuellt på sträckor med blandad trafik / mycket trafik,  
vilket leder till generella behov av hastighetshöjningar

- **Buller och Vibrationer**
  - mer buller, förändring av källbuller
  - mer vibrationer, speciellt tunga tåg
- **Giftfria och resurssnåla kretslopp**
  - mer stoftspridning, speciellt tunga tåg
- **Energi och emissioner**
  - ökad energiförbrukning och mer emissioner